

Wstęp	19
--------------	-----------

Wykaz skrótów	37
----------------------	-----------

ROZDZIAŁ I

Regulacja gospodarcza w ujęciu teoretycznym	45
----------------------------------------------------	-----------

1.	Uwagi wprowadzające	47
2.	Zakres treści pojęcia regulacji gospodarczej	53
2.1.	Poglądy doktryny na pojęcie regulacji gospodarczej	53
2.2.	Zakres treści pojęcia regulacji gospodarczej w doktrynie zagranicznej	55
2.3.	Zakres treści pojęcia regulacji gospodarczej w doktrynie polskiej	68
2.4.	Autonomiczne ujęcie regulacji gospodarczej	90
3.	Granice regulacji gospodarczej	94
4.	Historyczny rozwój regulacji gospodarczej	103
5.	Regulacja gospodarcza a kategorie pokrewne	111
5.1.	Kierownictwo gospodarcze	111
5.2.	Reglamentacja gospodarcza	115
5.3.	Policja gospodarcza	117
6.	Podsumowanie	121

ROZDZIAŁ II

Model regulacji gospodarczej w prawie gospodarczym publicznym	123
----------------------------------------------------------------------	------------

1.	Uwagi wprowadzające	125
2.	Zakres treści pojęcia modelu regulacji gospodarczej	127
3.	Uzasadnienie wyodrębniania modelu regulacji gospodarczej	141
4.	Typizacja elementów modelu regulacji gospodarczej	148
4.1.	Ustrojowe elementy modelu regulacji gospodarczej	148
4.2.	Materialne elementy modelu regulacji gospodarczej	157

4.3.	Procesowe elementy modelu regulacji gospodarczej	167
4.4.	Pozostałe elementy modelu regulacji gospodarczej	171
5.	Podsumowanie	173

ROZDZIAŁ III

Unijny model regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich **177**

1.	Uwagi wprowadzające	179
2.	Ewolucja unijnego prawodawstwa w zakresie regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	180
3.	Ustrojowe elementy unijnego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	191
3.1.	Organy regulacji gospodarczej unijnego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	191
3.1.1.	Komisja Europejska jako element ustrojowy kształtujący centralnie unijny model regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	191
3.1.2.	Agencja Kolejowa Unii Europejskiej jako przejaw decentralizacji ustrojowych elementów unijnego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	201
3.1.3.	Grupa Niezależnych Regulatorów Rynku Kolejowego jako uzupełniający element ustrojowy współregulujący unijny model regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	209
3.1.4.	Krajowy organ regulacyjny jako element ustrojowy realizujący prokonkurencyjne cele gospodarcze w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	216
3.1.5.	Krajowy organ do spraw bezpieczeństwa jako element ustrojowy realizujący regulacyjne cele gospodarcze w zakresie bezpieczeństwa i interoperacyjności w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	224
3.1.6.	Organy rządowej i samorządowej administracji gospodarczej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	227
3.2.	Podmioty unijnego sektora kolejowych przewozów pasażerskich poddane regulacji gospodarczej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	228

3.2.1. Przedsiębiorstwo kolejowe i zarządca infrastruktury kolejowej jako tradycyjna kategoria elementów ustrojowych w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	229
3.2.2. Operator infrastruktury usługowej jako nowa kategoria elementów ustrojowych w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	237
3.2.3. Organizator publicznego transportu kolejowego jako atypowy element ustrojowy w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	240
3.3. Unijne instytucje otoczenia i wsparcia organów w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	242
3.4. Pasażerowie a unijna regulacja gospodarcza sektora kolejowych przewozów pasażerskich	245
4. Materialne mechanizmy unijnego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	247
4.1. Mechanizmy rozdzielania działalności gospodarczej w unijnym sektorze kolejowych przewozów pasażerskich	247
4.1.1. Rozdziały pionowe jako podstawowe mechanizmy rozdzielania działalności gospodarczej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	248
4.1.2. Rozdziały poziome jako uzupełniające mechanizmy rozdzielania działalności gospodarczej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	260
4.2. Mechanizmy dostępowe w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	263
4.2.1. Dostęp do infrastruktury kolejowej jako tradycyjny mechanizm dostępu w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	263
4.2.2. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej jako nowy mechanizm tradycyjnej gwarancji dostępu w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	273
4.2.3. Dostęp do taboru kolejowego jako mechanizm racjonalizacji dostępu w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	281
4.2.4. Dostęp do informacji jako dodatkowy mechanizm dostępu w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	285

4.3.	Mechanizmy organizacji świadczenia usług użyteczności publicznej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	291
4.3.1.	Znaczenie usług użyteczności publicznej w sektorze kolejowych przewozów pasażerskich i koncepcje ich organizacji	291
4.3.2.	Reguły generalne i wyjątki w zakresie organizacji usług użyteczności publicznej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	295
4.3.3.	Inwestycje taborowe jako dopełniający element organizacji usług użyteczności publicznej w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	302
5.	Procesowe elementy modelu unijnej regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	305
5.1.	Sądownictwo a autonomia proceduralna w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	305
5.2.	Współpraca organów jako proceduralna kooperacja w unijnym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	309
5.3.	Proceduralne odrębności w postępowaniach przed unijnymi organami regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	314
5.4.	Innowacyjność a czas trwania postępowania przed unijnymi organami regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	318
6.	Podsumowanie	320

ROZDZIAŁ IV

Krajowy model regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich **323**

1.	Uwagi wprowadzające	325
2.	Charakterystyka sektora kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce	328
2.1.	Ewolucja krajowego prawodawstwa w zakresie regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	328
2.2.	Struktura krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	334
2.3.	Inwestycje strategiczne wpływające na strukturę modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	344
3.	Ustrojowe elementy kształtujące krajowy model regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	350

3.1.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego	355
3.1.1.	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jako krajowy organ regulacji gospodarczej i krajowy organ do spraw bezpieczeństwa	355
3.1.2.	Rola Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w kształtowaniu krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	359
3.1.3.	Mechanizmy regulacji wykorzystywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w kształtowaniu krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	370
3.2.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów	398
3.3.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez organy regulacji gospodarczej wykonujące niektóre funkcje regulacyjne	405
3.3.1.	Wielość organów regulacji gospodarczej wykonujących niektóre funkcje regulacyjne	405
3.3.2.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez Radę Ministrów i Prezesa Rady Ministrów	407
3.3.3.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez ministra właściwego do spraw transportu	412
3.3.4.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez ministra właściwego do spraw aktywów państwowych	422
3.3.5.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez jednostki samorządu terytorialnego	425
3.3.6.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez organy ochrony środowiska	433
3.4.	Kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich przez instytucje otoczenia i wsparcia organów krajowej regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	441
4.	Podmioty poddane regulacji w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	447

4.1.	Pozycja przewoźnika kolejowego jako podmiotu poddanego regulacji w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	447
4.2.	Znaczenie zmiany pozycji zarządcy infrastruktury kolejowej w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	453
4.3.	Odmienność pozycji operatora obiektów infrastruktury usługowej w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	460
4.4.	Pozycja organizatora publicznego transportu zbiorowego jako kreatora modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	464
4.5.	Pozycja pasażera w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	469
5.	Ukształtowanie materialnych elementów w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	472
5.1.	Mechanizmy rozdzielania działalności w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	472
5.1.1.	Znaczenie i zakres zastosowania rozdziałów pionowych jako podstawowych mechanizmów rozdzielania działalności w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	472
5.1.2.	Znaczenie i zakres zastosowania rozdziałów poziomych jako uzupełniających mechanizmów rozdzielania działalności gospodarczej w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	489
5.2.	Mechanizmy dostępowe w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	492
5.2.1.	Znaczenie i zakres dostępu do infrastruktury kolejowej jako tradycyjnego mechanizmu dostępu w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	492
5.2.2.	Znaczenie i zakres dostępu do obiektów infrastruktury usługowej jako nowego mechanizmu tradycyjnej gwarancji dostępu w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	501
5.2.3.	Znaczenie i zakres dostępu do informacji jako dodatkowego mechanizmu dostępu w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	507

5.3.	Mechanizmy organizacji świadczenia usług użyteczności publicznej w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	511
5.3.1.	Regulacja usług użyteczności publicznej jako wyraz społecznego charakteru regulacji gospodarczej w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	511
5.3.2.	Organizacja świadczenia usług użyteczności publicznej na poziomie ogólnopolskim w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	520
5.3.3.	Organizacja świadczenia usług użyteczności publicznej na poziomie regionalnym i lokalnym w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	525
6.	Procesowe elementy krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	530
6.1.	Rola sądownictwa w kształtowaniu krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	530
6.1.1.	Ukształtowanie sądownictwa w zakresie kolejowego transportu pasażerskiego w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	530
6.1.2.	Wpływ orzecznictwa na kształtowanie krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	540
6.1.3.	Swoistości procesowe postępowań przed organami regulacji gospodarczej w krajowym modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	552
7.	Pozostałe elementy modelu regulacji gospodarczej jako odrębności krajowego modelu regulacji gospodarczej sektora kolejowych przewozów pasażerskich	555
8.	Podsumowanie	564
Zakończenie		571
Bibliografia		579
Streszczenie		661
Summary		669
Nota o autorze		677